

**REPARACIÓN GENERAL (OVERHAUL) A GRUPO  
ELECTRÓGENOCAT 3516 - N° 4 SERIE: 25Z04749 ARREGLO: 107-  
7350**

**TRABAJOS A REALIZAR EN MOTOR**

- Desacoplamiento de tubos de agua y petróleo.
- Desmontaje de 04 turbos compresores para su reparación general.
- Desmontaje de enfriadores de aire y de aceite para su servicio y mantenimiento.
- Desmontaje de 04 termostatos para su reemplazo.
- Desmontaje de balancines para su reemplazo de bocinas y rimado.
- Desmontaje de 16 inyectores para su reparación en laboratorio.
- Desmontaje de 16 culatas para su reparación general.
- Extracción de 16 bielas para su reemplazo de bearing, rimado y alineamiento.
- Extracción de 16 camisas para su reemplazo.
- Extracción de damper y volante.
- Desmontaje de Housing frontal y Housing posterior para su mantenimiento.
- Extracción de engranajes para su reemplazo de bearing y rimado.
- Extracción de 02 árboles de levas su servicio de calibración de camones y deflexión.
- Desmontaje de bombas de agua, petróleo y aceite para su reparación.
- Desmontaje de polea de ventilador para el reemplazo de rodajes y orines.
- Medición de la profundidad del alojamiento de cilindro, en el monoblock.
- Limpieza y pintado de componentes desarmados.
- Montaje de cigüeñal con metales nuevos, ajustes, y tolerancias según fabricante.
- Instalación de 16 bielas y 16 pistones con ajustes y tolerancias según fabricante.
- Instalación y sincronización de engranajes de la distribución.
- Montaje y sincronización de 02 árboles de levas.
- Montaje de 16 culatas reparadas, y ajustes de sus pernos.
- Montaje de 16 inyectores.
- Montaje de caja de filtros de petróleo y aceite.
- Montaje de enfriador de aire y aceite reparados.
- Instalación de 04 turbos compresores reparados.
- Calibración a las holguras de válvulas de admisión y escape.
- Calibración a la altura de apertura de atomización de combustible de 16 inyectores.
- Calibración a carrera de caudal de combustible de cremalleras de inyector.
- Calibración al flujo total de combustible a plena carga.
- Calibración al eslabonamiento del actuador y gobernador.
- Pruebas en vacío y con carga.

**TRABAJOS DE RECTIFICACION:**

**MONOBLOCK, ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Y BALANCINES:**

- Barrenado al túnel de bancada.

- Presentar metales de biela y/o bancada.
- Cepillado a la superficie de carpeta.
- Expandir y dar presión lateral en las tapas de bancada.
- Reemplazar bocinas de distribución.
- Reemplazar 48 bocinas de balancines.
- Rimar 48 bocinas de balancines.
- Cambiar metales del eje de levas.
- Calibración a la redondez de las camisas de cilindro, para determinar la conicidad.
- Rectificación de la profundidad del hueco de la camisa, en el Monoblock decilindros.

## **16 BIELAS**

- Alineamiento
- Rectificación al alojamiento del metal.
- Reemplazo de 16 bocinas.
- Rimar 16 bocinas de alojamiento de Pin.

## **1 CIGUENAL:**

- Calibración a los puños de biela y bancada.
- Prueba de Magna flux.
- Verificar su alineamiento.
- Pulir cigüeñal.
- Prueba de la dureza de los puños.

## **ARBOL DE LEVAS:**

- Calibración de los camones de 02 árboles de levas.
- Verificar deflexión.

## **REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 16 CULATAS:**

### **Prueba hidrostática**

- Cepillado de superficie
- Rectificado de asientos
- Instalación de guías
- Instalación de asientos.
- Asentado de válvulas.
- Armado general.

## **MANTENIMIENTO ENFRIADORES DEL MOTOR:**

### **02 AFTER COOLER:**

- Revisión general.
- Prueba Hidrostática.
- Lavado a presión.
- Soldadura y pintura

## **01 OIL COOLER:**

- Revisión general.
- Sondeo General.
- Prueba Hidrostática.
- Lavado a presión.
- Soldadura y pintura.

## **MANTENIMIENTO DE 16 INYECTORES :**

### **Desarmado general para evaluar componentes internos.**

- Armado general con componentes nuevos
- Regulaciones y Calibraciones según banco de prueba.
- Reparación 16 inyectores, reemplazo de repuestos, accesorios.
- Reemplazo de 16 toberas.
- Sincronización de Cremalleras de Inyectores.
- Regulación y Calibración en Laboratorio Según Medidas del Fabricante.

## **REPARACION DE ACTUADOR INCLUIDO REPUESTOS:**

- Desarmado general
- Limpieza y evaluación de componentes.
- Calibración de sus componentes según especificaciones del fabricante.
- Limpieza de todos los componentes para el armado.
- Reemplazo de todos los componentes con desgaste.
- Calibración y ajustes de gobernador al momento del armado.
- Prueba en banco y calibración durante 8 horas según Test de prueba del fabricante.

## **REPARACIÓN DE 04 TURBOS COMPRESORES:**

### **Desmontaje de 04 turbos para su reparación general.**

- Calibración al Cartridge.
- Rectificado del alojamiento de los bearing de Housing.
- Calibración, balanceo estático y dinámico de shaf y Wheel compresor.
- Evaluación a los alabes de turbinas de admisión y turbina de escape.
- Armado general.
- Prueba en vacío y con carga.

## **REPARACION DE 02 ARRANCADORES:**

- Desmontaje de arrancador del motor.
- Desmontaje de partes internas del arrancador
- Reemplazo de carbones.
- Reemplazo de bendix.
- Reemplazo de bocina

- Reparación de solenoide.
- Reemplazo de eje resorte.
- Reemplazo total de carbones.
- Reemplazo de porta diodo.
- Mantenimiento de las demás partes.

### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR:**

- Reemplazo de porta diodos.
- Reemplazo de rodajes
- Reemplazo de carbones.
- Reemplazo de ventilador de giro.
- Reemplazo de eje de rotor.
- Incorporación de Relay.

### **MANTENIMIENTO DEL GENERADOR DE POTENCIA**

#### **TRABAJOS QUE REALIZAR: PARTE ELECTRICA**

- Toma de valores iniciales de resistencia y aislamiento.
- Desmontaje y Armado del generador de potencia
- Extraer la tapa posterior para el trabajo de maquinado.
- Lavado con solvente dieléctrico
- Estufado de los devanados hasta lograr un aislamiento superior a 100Megohmios.
- Barnizado de todos los desvenados para reforzar el aislamiento.
- Mantenimiento al sistema de excitación.
- Mantenimiento del regulador de voltaje y el sistema de caída de voltaje.
- Mantenimiento del módulo EMCP
- Cambio de Rodajes.